



BD600 Series

High Performance Vector AC Drive

Таблица функций и параметров



| Код функции | Наименование | Описание (диапазон настройки) | Заводские настройки | Изменяемые |
|--|-------------------------------------|---|---------------------|------------|
| Группа F00: Стандартные функциональные параметры | | | | |
| F00.00 | Режим скоростного управления | 0: векторное управление без обратной связи (SVC) 1: векторное управление с обратной связью (FVC) 2: Управление напряжением/частотой | 2 | ● |
| F00.01 | Выбор источника команды | 0:управление с клавиатуры 1:управление с терминала 2: управление через порт RS 485 | 0 | ✕ |
| F00.02 | Источник команды запуска | 0: Коммуникационная плата Modbus | 0 | ✕ |
| F00.03 | Макс. частота на выходе | 50.00Hz ~ 600.00Hz | 50.00Hz | ● |
| F00.04 | Верхний предел рабочей частоты | F00.05 ~ F00.03(макс. частота) | 50.00Hz | ✕ |
| F00.05 | Нижний предел рабочей частоты | 0.00Hz ~ F00.04 (верхний предел рабочей частоты) | 00.00Hz | ✕ |
| F00.06 | Выбор сигнала управления частотой А | 0:пульт управления, не устойчивый к сбоям питания 1: пульт управления, устойчивый к сбоям питания 2:аналоговый AI1 3: аналоговый AI2 4: аналоговый AI3 5: импульсный (HDI) 6: многоскоростной 7: простой ПЛК 8:PID-регулирование 9: порт RS485 10: потенциометр | 0 | ● |
| F00.07 | Выбор сигнала управления частотой В | Такие же как F00.06 | 0 | ● |
| F00.08 | Команда выбора диапазона частоты В | 0:относительно максимальной частоты 1: относительно сигнала управления частотой А | 0 | ✕ |

| Код функции | Наименование | Описание (диапазон настройки) | Заводские настройки | Изменяемые |
|-------------|--|--|---------------------|------------|
| F00.09 | Режим сочетания источников частоты | 0: сигнал управления частотой А 1: сигнал управления частотой В 2: команда переключения между командой частоты А и командой частоты В 3: А+В 4: А-В 5: MAX (А и В) 6: MIN (А и В) | 0 | ✖ |
| F00.10 | Частота настройки пульта управления | 0.00Hz ~ F00.03 (макс частота) | 50.00Hz | ✖ |
| F00.11 | Разрешение опорной частоты | 1: 0.1Hz 2: 0.01Hz | 2 | • |
| F00.12 | Время ускорения 1 | 0.00s ~ 6500.0s | Зависит от модели | ✖ |
| F00.13 | Время торможения 1 | 0.00s ~ 6500.0s | Зависит от модели | ✖ |
| F00.14 | Единица времени ускорения/торможения | 0: 1s 1: 0.1s 2: 0.01s | 1 | • |
| F00.15 | Частота временной развертки ускорения/торможения | 0: макс частота (F00.03) 1: установка частоты 2: 100Hz | 0 | • |
| F00.16 | Направление вращения | 0: такое же направление 1: обратное направление | 0 | ✖ |
| F00.17 | Несущая частота | 0.5kHz ~ 16.0kHz | Зависит от модели | ✖ |
| F00.18 | Настройка несущей частоты С помощью температуры | 0: No 1: Yes | 1 | ✖ |
| F00.19 | Верхний предел источника частоты | 0: устанавливается с помощью F00.04 1: аналоговый AI1 2: аналоговый AI2 3: аналоговый AI3 4: импульсный (HDI) 5: порт RS485 | 0 | • |
| F00.20 | Смещение верхнего предела частоты | 0.00Hz ~ макс частота (F00.03) | 00.00Hz | ✖ |
| F00.21 | Опорная частота для UP/ Модификация DOWN во время работы | 0: текущая частота 1: установка частоты | 0 | • |

| Код функции | Наименование | Описание (диапазон настройки) | Заводские настройки | Изменяемые |
|-------------|--|---|---------------------|------------|
| F00.22 | Привязка источника команды к источнику частоты | Разряд единиц: (Привязка команды пульта управления к источнику частоты) 0: не привязывать 1: настройка пульта управления 2: аналоговый AI1 3: аналоговый AI2 4: аналоговый AI3 5: импульсная настройка (HDI) 6: настройка многоскоростной работы 7: Простой ПЛК 8: PID-регулирование 9: порт RS485 Разряд десятков (Привязка команды терминала к источнику частоты) Разряд сотен (Привязка команды передачи к источнику частоты) Разряд тысяч: (Привязка команды самостоятельной работы к источнику частоты) | 0000 | ✖ |
| F00.23 | Диапазон источника частоты В во время совмещения | 0% ~ 150% | 100% | ✖ |
| F00.25 | Смещение частоты источника частоты В во время совмещения | 0.00Hz макс частота F00.03 | 00.00Hz | ✖ |
| F00.26 | Сохранение частоты настройки пульта управление при сбое электропитания | 0: не сохраняется 1: сохраняется | 0 | ✖ |
| F00.27 | Выбор модели двигателя | 0: тип G (нагрузка при постоянном крутящем моменте) 1: тип P (нагрузка при переменном крутящем моменте) | Зависит от модели | ** |
| F00.28 | Восстановление параметров функций | 0: не работает 1: восстановление заводских настроек, исключая параметры двигателя 2: очистка ведомости повреждений | 0 | ● |
| F00.29 | Зарезервирована | - | | |
| F00.30 | Зарезервирована | - | | |

| Код функции | Наименование | Описание (диапазон настройки) | Заводские настройки | Изменяемые |
|---|---|--|---------------------|------------|
| Группа F01: Параметры управления запуском-управлением | | | | |
| F01.00 | Режим запуска | 0: прямой запуск 1: перезагрузка отслеживания скорости вращения (действительно для управления напряжением/частотой) 2: старт с предварительным возбуждением | 0 | ✖ |
| F01.01 | Частота запуска | 0.00Hz ~ 10.00Hz | 0.00Hz | ✖ |
| F01.02 | Время задержки частоты запуска | 0.0s ~ 100.0s | 0.0s | ● |
| F01.03 | Ток запуска торможения постоянным током/ Ток предварительного возбуждения | 0% ~ 100% | 0% | ● |
| F01.04 | Время запуска торможения постоянным током / Время предварительного возбуждения | 0.0s ~ 100.0s | 0.0s | ● |
| F01.05 | Режим ускорения/торможения | 0: линия времени разгона/торможения 1: S –кривая разгона/торможения А 2: S–кривая разгона/торможения В | 0 | ● |
| F01.06 | Пропорция времени начального отрезка S-кривой | 0.0% ~ (100.0%-F01.07) | 30.0% | ● |
| F01.07 | Пропорция времени конечного отрезка S-кривой | 0.0% ~ (100.0%-F01.06) | 30.0% | ● |
| F01.08 | Режим остановки | 0: торможение до остановки 1: свободная остановка | 0 | ✖ |
| F01.09 | Начальная частота остановки торможения прямым током | 0.00Hz ~ F00.03(макс частота) | 0.00Hz | ✖ |
| F01.10 | Время ожидания остановки торможения прямым током | 0.0s ~ 100.0s | 0.0s | ✖ |
| F01.11 | Ток остановки торможения прямым током | 0% ~ 100% | 0% | ✖ |
| F01.12 | Время остановки торможения прямым током | 0.0s ~ 100.0s | 0.0s | ✖ |
| F01.13 | Режим отслеживания скорости вращения | 0: начать с частоты при остановке 1: начать с нулевой скорости 2: начать с максимальной частоты | 0 | ● |
| F01.14 | Скорость отслеживания скорости вращения | 1 ~ 100 | 20 | ✖ |
| F01.15 | Интенсивность использования торможения | 0% ~ 100% | 100% | ✖ |

| Код функции | Наименование | Описание (диапазон настройки) | Заводские настройки | Изменяемые |
|-----------------------------------|---|--|---------------------|------------|
| Группа F02: Параметры двигателя 1 | | | | |
| F02.00 | Выбор типа двигателя | 0: общий асинхронный двигатель 1: переменная частота асинхронная двигателя | 0 | • |
| F02.01 | Номинальная мощность асинхронный двигатель 1 | 0.1kW ~ 1000.0kW | Зависит от модели | • |
| F02.02 | Номинальная частота асинхронный двигатель 1 | 0.01Hz ~ F00.03 (максимальная частота) | Зависит от модели | • |
| F02.03 | Номинальная скорость асинхронный двигатель 1 | 1rpm ~ 65535rpm | Зависит от модели | • |
| F02.04 | Номинальное напряжение асинхронный двигатель 1 | 1V ~ 2000V | Зависит от модели | • |
| F02.05 | Номинальный ток асинхронный двигатель 1 | 0.01A ~ 655.35A (АС мощность привода<= 55kW) 0.1A ~ 6553.5A (АС мощность привода> 55kW) | Зависит от модели | • |
| F02.06 | Сопротивление статора асинхронный двигатель 1 | 0.001Ω ~ 65.535 Ω (мощность инвертора<= 55kW) 0.0001 Ω ~ 6.5535 Ω (АС мощность инвертора> 55kW) | Зависит от модели | • |
| F02.07 | Роторное сопротивление асинхронный двигатель 1 | 0.001 Ω ~ 65.535 Ω (АС мощность привода <= 55kW) 0.0001 Ω ~ 6.5535 Ω (АС мощность привода > 55kW) | Зависит от модели | • |
| F02.08 | Индуктивное реактивное сопротивление утечки асинхронный двигатель 1 | 0.01mH ~ 655.35mH (АС мощность привода <= 55kW) 0.001mH ~ 65.535mH (АС мощность привода > 55kW) | Зависит от модели | • |
| F02.09 | Взаимное индуктивное сопротивление асинхронный двигатель 1 | 0.1mH ~ 6553.5mH (мощность инвертора <= 55kW) 0.01mH ~ 655.35mH (АС мощность привода > 55kW) | Зависит от модели | • |
| F02.10 | Ток холостого хода асинхронный двигатель 1 | 0.01A ~ F02.05 (мощность инвертора <= 55kW) 0.1A ~ F02.05 (АС мощность привода > 55kW) | Зависит от модели | • |

| Код функции | Наименование | Описание (диапазон настройки) | Заводские настройки | Изменяемые |
|-------------|--|--|---------------------|------------|
| F02.27 | Тип энкодера | 0:ABZ инкрементальный энкодер 1:UVW инкрементальный энкодер | 0 | • |
| F02.28 | Выбор PG-карты | 0:QEP1 | 0 | • |
| F02.29 | Энкодер. Импульсы за оборот | 1 ~ 65535 | 2500 | • |
| F02.30 | AB фазовая последовательность ABZ инкрементальный энкодер | 0: вперед 1: задний ход | 0 | • |
| F02.31 | Угол установки энкодера | 0.0 ~ 359.9° | 0.0° | • |
| F02.32 | UVW фазовая последовательность UVW энкодер | 0: вперед 1: задний ход | 0 | • |
| F02.33 | UVW угол смещения энкодера | 0.0 ~ 359.9° | 0.0° | • |
| F02.36 | Ошибка обрыва провода энкодера время обнаружения | 0.0s: Бездействие 0.1 ~ 10.0s | 0.0 | • |
| F02.37 | Самообучение двигателя параметр | 0: нет самообучения 1: динамическое самообучение асинхронный двигатель 2: статическое самообучение асинхронный двигатель | 0 | • |

| Код функции | Наименование | Описание (диапазон настройки) | Заводские настройки | Изменяемые |
|---|--|---|---------------------|------------|
| Группа F03: Параметры векторного управления | | | | |
| F03.00 | Пропорциональное усиление 1 из контура скорости | 1 ~ 100 | 30 | ✖ |
| F03.01 | Интегральное время 1 контур скорости | 0.01s ~ 10.00s | 0.50s | ✖ |
| F03.02 | Переключение частоты низких частот | 0.00Hz ~ F03.05 | 5.00Hz | ✖ |
| F03.03 | Пропорциональное усиление 2 контур скорости | 1 ~ 100 | 20 | ✖ |
| F03.04 | Интегральное время 2 контур скорости | 0.01s ~ 10.00s | 1.00s | ✖ |
| F03.05 | Переключение высокой точечной частоты | F03.02 ~ F00.03(max.frequency) | 10.00Hz | ✖ |
| F03.06 | Усиление векторного управляющего скольжения | 50% ~ 200% | 100% | ✖ |
| F03.07 | Выходной фильтр контура скорости | 0.000s ~ 0.100s | 0.000s | ✖ |
| F03.08 | Векторное управление усиление возбуждения | 0 ~ 200 | 64 | ✖ |
| F03.09 | Верхний предел крутящего момента в режиме управления скоростью | 0:F03.10 1:аналог AI1 2:аналог AI2 3:аналог AI3 4: Пульс (HDI) 5:RS485 Связь 6:MIN(AI1,AI2) 7:MAX(AI1,AI2) (соответствует F03.10 цифровая настройка) | 0 | ✖ |
| F03.10 | Цифровая настройка крутящего момента ограничение в режиме управления скоростью | 0.0% ~ 200.0% | 150.0% | ✖ |
| F03.13 | Регулировка возбуждения пропорциональное усиление | 0 ~ 60000 | 2000 | ✖ |
| F03.14 | Регулировка возбуждения интегральное усиление | 0 ~ 60000 | 1300 | ✖ |
| F03.15 | Регулировка крутящего момента коэффициент усиления | 0 ~ 60000 | 2000 | ✖ |
| F03.16 | Регулировка крутящего момента интегральное усиление | 0 ~ 60000 | 1300 | ✖ |
| F03.17 | Свойство интеграла скоростной петли | Цифры единиц: интегральное разделение: 0: Недействительный 1: действительный | 0 | ✖ |

| Код функции | Наименование | Описание (диапазон настройки) | Заводские настройки | Изменяемые |
|--|---|--|---------------------|------------|
| F03.21 | Автоматическое ослабление поля коррективка усиления | 10% ~ 500% | 100% | ※ |
| F03.22 | Интеграл ослабления поля множественный | 2 ~ 10 | 2 | ※ |
| F03.23 | Управление скоростью / крутящим моментом выбор режима | 0: контроль скорости 1: контроль момента | 0 | ● |
| F03.24 | Выбор режима настройки крутящего момента | 0: цифровая настройка (F03.26) 1:аналог AI1 2: аналог AI2 3: аналог AI3 4:Пульс (HDI) 5:RS485 Связь 6:MIN(AI1,AI2) 7:MAX(AI1,AI2) (соответствует F03.26 цифровая настройка) | 0 | ● |
| F03.26 | Установка крутящего момента с помощью клавиатуры | -200.0% ~ 200.0% | 150.0% | ※ |
| F03.28 | Верхний предел частоты вперед при регулировании крутящего момента | 0.00Hz ~ F00.03(макс.частота) | 50.00Hz | ※ |
| F03.29 | Верхний предел частоты реверс при управлении | 0.00Hz ~ F00.03(макс.частота) | 50.00Hz | ※ |
| F03.30 | Управление крутящим моментом время ускорения | 0.00s ~ 650.00s | 0.00s | ※ |
| F03.31 | Управление крутящим моментом время замедления | 0.00s ~ 650.00s | 0.00s | ※ |
| Группа F04: Параметры управления V / F | | | | |
| F04.00 | Настройка кривой двигателя V / F | 0:Линейная V/F 1: многоточечныйV/F 2:квадрат V/F 3:V/F полное разделение 4: V/F полуразделение 5:1.2 квадрат V/F 6:1.4 квадрат V/F 7:1.6 квадрат V/F 8:1.8 квадрат V/F | 0 | ● |

| Код функции | Наименование | Описание (диапазон настройки) | Заводские настройки | Изменяемые |
|-------------|--|--|---------------------|------------|
| F04.01 | Ускорение двигателя 1 | 0.0%:(повышение крутящего момента) 0.1% ~ 30.0% | Зависит от модели | ※ |
| F04.02 | Частота среза двигателя 1 ускорение | 0.00Hz ~ F00.03(максимальная частота) | 50.00Hz | ● |
| F04.03 | Частота вращения двигателя V / F значение 1 | 0.00Hz ~ F04.05 | 0.00Hz | ● |
| F04.04 | Ток питания двигателя V / F значение 1 | 0.0% ~ 100.0% | 0.0% | ● |
| F04.05 | Частота вращения двигателя V / F значение 2 | F04.03 ~ F04.07 | 0.00Hz | ● |
| F04.06 | Ток напряжения двигателя V / F значение 2 | 0.0% ~ 100.0% | 0.0% | ● |
| F04.07 | Частота вращения двигателя V / F значение 3 | F04.05 ~ F02.02 (номинальная частота двигателя) | 0.00Hz | ● |
| F04.08 | Напряжения двигателя V / F значение 3 | 0.0% ~ 100.0% | 0.0% | ● |
| F04.09 | Коэффициент компенсации скольжения V / F | 0.0% ~ 200.0% | 0.0% | ※ |
| F04.10 | Усиление сверхвозбуждения V / F | 0 ~ 200 | 64 | ※ |
| F04.11 | V / F-колебание подавление | 0 ~ 100 | Зависит От модели | ※ |
| F04.13 | Источник напряжения для V / F разделения | 0: цифровая настройка (F04.14) двигателя) 1: Аналог AI1 2: Аналог AI2 3: Аналог AI3 4: Пульс (HDI) 5: многоскоростная работа 6: простой PLC 7: PID регулятор 8: RS485 Связь (соответствующий F02.04 цифровая настройка) | 0 | ※ |
| F04.14 | Цифровая настройка Разделение V / F напряжения | 0V ~ F02.04(номинальное напряжение) | 0V | ※ |
| F04.15 | Цифровая настройка напряжения для разделения V / F | 0.0s ~ 1000.0s примечание: время от 0 В до номинального напряжения (F02.04) | 0.0s | ※ |

| Код функции | Наименование | Описание (диапазон настройки) | Заводские настройки | Изменения |
|-------------------------------|-----------------------------|--|---------------------|-----------|
| Группа F05: Входные терминалы | | | | |
| F05.00 | S1 выбор функции терминала | 0: не работает | 1 | ● |
| F05.01 | S2 выбор функции терминала | 1: движение вперед | 4 | ● |
| F05.02 | S3 выбор функции терминала | 2: движение обратно | 9 | ● |
| F05.03 | S4 выбор функции терминала | 3: 3-проводное управление | 12 | ● |
| F05.04 | S5 выбор функции терминала | 4: рывок вперед | 13 | ● |
| F05.05 | S6 выбор функции терминала | 5: рывок обратно | 2 | ● |
| F05.06 | S7 выбор функции терминала | 6: граница остановки | 0 | ● |
| F05.07 | S8 выбор функции терминала | 7: сброс ошибки | 0 | ● |
| F05.08 | S9 выбор функции терминала | 8: внешняя неисправность, нормальный открытый вход | 0 | ● |
| F05.09 | HDI выбор функции терминала | 9: команда вверх 10: команда вниз 11: очистить UP / DOWN (Терминал, клавиатура) 12: многоскоростной терминал 1 13: многоскоростной терминал 2 14: многоскоростной терминал 3 15: многоскоростной терминал 4 16: пауза 17: 1 выбор времени ускорения / замедления 18: 2 выбор времени ускорения / замедления 19: переключение источника частоты 20: запустить команду переключения между терминалами 21: запрет ускорения / замедления 22: ПИД пауза 23: сброс статуса ПЛК 24: свинг пауза 25: количество терминалов 26: сброс счетчика 27: счетчик длины 28: сброс длины 29: контроль вращающего момента запрещен 30: импульсный вход (включен только для HDI) 31: зарезервированный 32: быстрое торможение постоянным током 33: нормально замкнутый (NC) вход внешняя неисправность 34: изменение частоты запрещено 35: обратное направление действия ПИД-регулятора 36: внешний терминал STOP 1 37: переключение источника команды терминал 2 38: PID интегральная пауза 39 :зарезервированно | 0 | ● |

| Код функции | Наименование | Описание (диапазон настройки) | Заводские настройки | Изменяемые |
|-------------------------------|--------------|---|---------------------|------------|
| Группа F05: Входные терминалы | | | | |
| | | 40: зарезервировано 41: выбор мотора терминала 1 42: зарезервировано 43: переключение параметров ПИД 44: зарезервировано 45: зарезервировано 46: переключение управлением скоростью/моментом 47: аварийная остановка 48: внешний стоп. Терминал 2 49: торможение постоянным током 50: очистить текущее время работы | | |

| Код функции | Наименование | Описание (диапазон настройки) | Заводские настройки | Изменяемые |
|-------------|--|--|---------------------|------------|
| F05.10 | Выбор допустимого режима Входного терминала 1 | 0: действителен на высоком уровне 1: действителен на низком уровне Разряд единиц:S1 Разряд десятков:S2 Разряд сотен:S3 Разряд тысяч: S4 Разряд десятков тысяч:S5 | 00000 | ● |
| F05.11 | Выбор полярности входного терминала 2 | 0: действителен на высоком уровне 1: действителен на низком уровне Разряд единиц:S6 Разряд десятков:S7 Разряд сотен:S8 Разряд тысяч:S9 Разряд десятков тысяч: HDI | 00000 | ● |
| F05.12 | Время фильтрации переключения | 0.000s 1.000s | 0.010s | ※ |
| F05.13 | Режим управления терминалом | 0: 2-проводное управление 1 1: 2-проводное управление 2 2: 3-проводное управление 1 3: 3-проводное управление 2 | 0 | ● |
| F05.14 | Уставка терминала вверх-вниз | 0.001Hz/s ~ 65.535Hz/s | 1.00Hz/s | ※ |
| F05.15 | Время задержки S1 | 0.0s ~ 3600.0s | 0.0s | ● |
| F05.16 | Время задержки S2 | 0.0s ~ 3600.0s | 0.0s | ● |
| F05.17 | Время задержки S3 | 0.0s ~ 3600.0s | 0.0s | ● |
| F05.18 | Нижний предел AI1 | 0.00V ~ F05.20 | 0.00V | ※ |
| F05.19 | Соответствующая настройка Нижнего предела AI1 | - 100.0% ~ +100.0% | 0.0% | ※ |
| F05.20 | Верхнего предела AI1 | F05.18 ~ +10.00V | 10.00V | ※ |
| F05.21 | Соответствующая настройка Верхнего предела AI1 | - 100.0% ~ +100.0% | 100.0% | ※ |
| F05.22 | Время фильтра на входе AI1 | 0.00s 10.00s | 0.10s | ※ |
| F05.23 | Нижнего предела AI2 | 0.00V ~ F05.25 | 0.00V | ※ |

| Код функции | Наименование | Описание (диапазон настройки) | Заводские настройки | Изменяемые |
|-------------|--|---|---------------------|------------|
| F05.24 | Соответствующая настройка Нижнего предела AI2 | - 100.0% ~ +100.0% | 0.0% | ※ |
| F05.25 | Верхнего предела AI2 | F05.23 +10.00V | 10.00V | ※ |
| F05.26 | Соответствующая настройка Верхнего предела AI2 | -100.0% ~ + 100.0% | 100.0% | ※ |
| F05.27 | Время фильтра на входе AI2 | 0.00s ~ 10.00s | 0.10s | ※ |
| F05.28 | Нижнего предела AI3 | -10.00V ~ F05.30 | 0.00V | ※ |
| F05.29 | Соответствующая настройка Нижнего предела AI3 | -100.0% ~ + 100.0% | 0 | ※ |
| F05.30 | Верхнего предела AI3 | F05.28 +10.00V | 4.00V | ※ |
| F05.31 | Соответствующая настройка Верхнего предела AI3 | -100.0% ~ + 100.0% | 100.0% | ※ |
| F05.32 | Время фильтра на входе AI3 | 0.00s ~ 10.00s | 0.10s | ※ |
| F05.33 | Нижний предел HDI | 0.00kHz ~ F05.35 | 0.00kHz | ※ |
| F05.34 | Соответствующая настройка Нижнего предела HDI | -100.0% ~ + 100.0% | 0.0% | ※ |
| F05.35 | Верхнего предела HDI | F05.33 +100.00kHz | 50.00kHz | ※ |
| F05.36 | Соответствующая настройка Верхнего предела HDI | -100.0% ~ + 100.0% | 100.0% | ※ |
| F05.37 | Время фильтра частоты HDI на входе | 0.00s ~ 10.00s | 0.10s | ※ |
| F05.38 | Выбор кривой AI | Разряд единиц: выбор кривой AI 1: кривая 1(2 точки, см. F05.18 ~ F05.21) 2: кривая 2(2 точки, см. F05.23 ~ F05.26) 3: кривая 3(2 точки, см. F05.28 ~ F05.31) 4: кривая 4(4 точки, см. F05.40 ~ F05.47) 5: кривая 5(4 точки, см. F05.48 ~ F05.55) Разряд десятков: выбор кривой AI2 Разряд сотен: выбор кривой AI3 | H.321 | ※ |
| F05.39 | Настройка для AI ниже минимального значения на входе | Разряд единиц:(установка для AI1 ниже минимального значения на входе) 0 :в соответствии с установкой минимального значения на входе 1:0.0% Разряд десятков: (установка для AI2 ниже минимального значения на входе) Выбор установки Разряд сотен:(установка для AI3 ниже Минимального значения на входе) | H.000 | ※ |

| Код функции | Наименование | Описание (диапазон настройки) | Заводские настройки | Изменяемые |
|-------------|--|-------------------------------|---------------------|------------|
| F05.40 | Нижний предел кривой 4 AI | -10.00V ~ F05.42 | 0.00V | ✖ |
| F05.41 | Установка нижнего предела кривой 4 AI | -100.0% ~ +100.0% | 0.0% | ✖ |
| F05.42 | Ввод точки перегиба 1 кривой 4 AI | F05.40 ~ F05.44 | 3.00V | ✖ |
| F05.43 | Установка точки перегиба 1 кривой 4 AI | -100.0% ~ +100.0% | 30.0% | ✖ |
| F05.44 | Ввод точки перегиба 2 кривой 4 AI | F05.42 ~ F05.46 | 6.00V | ✖ |
| F05.45 | Установка точки перегиба 2 кривой 4 AI | -100.0% ~ +100.0% | 60.0% | ✖ |
| F05.46 | Верхний предел кривой 4 AI | F05.44 ~ +10.00V | 10.00V | ✖ |
| F05.47 | Установка верхнего предела кривой 4 AI | -100.0% ~ +100.0% | 100.0% | ✖ |
| F05.48 | Нижний предел кривой 5 AI | -10.00V ~ F05.50 | -10.00V | ✖ |
| F05.49 | Установка нижнего предела кривой 5 AI | -100.0% ~ +100.0% | -100.0% | ✖ |
| F05.50 | Ввод точки перегиба 1 кривой 5 AI | F05.48 ~ F05.52 | -3.00V | ✖ |
| F05.51 | Установка точки перегиба 1 кривой 5 AI | -100.0% ~ +100.0% | -30.0% | ✖ |
| F05.52 | Ввод точки перегиба 2 кривой 5 AI | F05.50 ~ F05.54 | 3.00V | ✖ |
| F05.53 | Установка точки перегиба 2 кривой 5 AI | -100.0% ~ +100.0% | 30.0% | ✖ |
| F05.54 | Верхний предел кривой 5 AI | F05.52 ~ +10.00V | 10.00V | ✖ |
| F05.55 | Установка верхнего предела кривой 5 AI | -100.0% ~ +100.0% | 100.0% | ✖ |
| F05.64 | Установка точки скачка AI1 | -100.0% ~ 100.0% | 0.0% | ✖ |
| F05.65 | Установка диапазона точки скачка AI1 | 0.0% ~ 100.0% | 0.5% | ✖ |
| F05.66 | Установка точки скачка AI2 | 100.0% ~ 100.0% | 0.0% | ✖ |
| F05.67 | Установка диапазона точки скачка AI2 | 0.0% ~ 100.0% | 0.5% | ✖ |
| F05.68 | Установка точки скачка AI3 | -100.0% ~ 100.0% | 0.0% | ✖ |
| F05.69 | Установка диапазона точки скачка AI3 | 0.0% ~ 100.0% | 0.5% | ✖ |

| Код функции | Наименование | Описание (диапазон настройки) | Заводские настройки | Изменяемые |
|------------------------------|---|---|---------------------|------------|
| Группа F06: Терминалы вывода | | | | |
| F06.00 | HDO терминал, режим вывода | 0: Импульсный выход (HDOP) 1: Выход сигнала переключения (HDOR) | 0 | ※ |
| F06.01 | Выбор вывода HDOR | 0: без выхода 1: достигнутая частота 2: выход FDT1 определения уровня частоты 3: сообщение об отказе (остановка) 4: предупреждение о перегрузке двигателя 5: предупреждение о перегрузке привода переменного тока 6: нулевая скорость работы (отсутствует вывод при остановке) 7: нулевая скорость работы 2 (отсутствует вывод при остановке) 8: достигнут верхний предел частоты 9: достигнут нижний предел частоты (отсутствует вывод при остановке) 10: достигнуто установленное значение счетчика 11: достигнуто заданное значение счетчика 12: достигнута длина 13: цикл ПЛК завершен 14: достигнуто аккумулятивное время работы 15: частота ограничена 16: крутящий момент ограничен 17: готов к запуску 18: работа привода переменного тока 19: AI1 > AI2 20: вывод состояния недостаточного напряжения 22: зарезервировано 23: зарезервировано 24: достигнуто аккумулятивное время подачи питания 25: Выход FDT2 определения уровня частоты | 0 | ※ |
| F06.02 | Выбор релейного выхода TA (TA* TB* TC) | | 2 | ※ |
| F06.03 | Выбор релейного выхода RA (RA* RB* RC) | | 0 | ※ |
| F06.04 | Выбор выхода MO1 | | 1 | ※ |

| Код функции | Наименование | Описание (диапазон настройки) | Заводские настройки | Изменяемые |
|-------------|--|---|---------------------|------------|
| | | 26: достигнута частота 1 27: достигнута частота 2 28: достигнут ток 1 29: достигнут ток 2 30: достигнуто время 31:превышен порог входа AI1 32: нулевая нагрузка 33:обратная работа 34:состояние нулевого тока 35: достигнута модульная температура 36: превышен порог выходного тока 37: достигнут нижний предел частоты (при остановке есть выход) 38: вывод сигнала тревоги (работа продолжается) 39: предупреждение о перегреве двигателя 40: достигнуто время работы тока | | |
| F06.06 | Выбор действительного режима выходного терминала | 0: Положительная логика 1: Отрицательная логика Разряд единиц: HDO Разряд десятков:TA Разряд сотен:RA Разряд тысяч: MO1 | 0000 | ※ |
| F06.07 | Время задержки HDO | 0.0s ~ 3600.0s | 0.0s | ※ |
| F06.08 | Время задержки TA | 0.0s ~ 3600.0s | 0.0s | ※ |
| F06.09 | Время задержки RA | 0.0s ~ 3600.0s | 0.0s | ※ |
| F06.10 | Время задержки выхода MO1 | 0.0s ~ 3600.0s | 0.0s | ※ |

| Код функции | Наименование | Описание (диапазон настройки) | Заводские настройки | Изменяемые |
|-------------|------------------------------------|---|---------------------|------------|
| F06.12 | Выбор выхода HDO | 0: установка частоты 1: запуск частоты 2: выходной ток 3: выходное напряжение 4: скорость на выходе 5: выходной момент 6: выходная мощность 7: Импульсный вход (100% в соотношении к 100.0kHz) 8: AI1 9: AI2 10: AI3 11: длина 12: значение счетчика 13: порт RS485 14: выходной ток (100.0% в соотношении к 1000.0A) 15: выходное напряжение (100.0% в соотношении к 1000.0V) 16: зарезервирован | 0 | ✖ |
| F06.13 | Выбор выхода AO1 | | 0 | ✖ |
| F06.14 | Выбор выхода AO2 | | 1 | ✖ |
| F06.15 | Коэффициент смещения AO1 | -100.0% ~ 100.0% | 0.0% | ✖ |
| F06.16 | Коэффициент усиления AO1 | -10.00 ~ +10.00 | 1.00 | ✖ |
| F06.17 | Коэффициент смещения AO2 | -100.0% ~ 100.0% | 0.0% | ✖ |
| F06.18 | Коэффициент усиления AO2 | -10.00 ~ +10.00 | 1.00 | ✖ |
| F06.19 | Время выходной фильтрации AO1 | 0 ~ 10.00 | 0 | ✖ |
| F06.20 | Время выходной фильтрации AO2 | 0 ~ 10.00 | 0 | ✖ |
| F06.21 | Время выходной фильтрации HDO | 0 ~ 10.00 | 0 | ✖ |
| F06.22 | Максимальная частота на выходе HDO | 0.01kHz ~ 100.00kHz | 50.00kHz | ✖ |

| Код функции | Наименование | Описание (диапазон настройки) | Заводские настройки | Изменяемые |
|----------------------------------|---|---|---------------------|------------|
| Группа F07: Клавиатура и Дисплей | | | | |
| F07.00 | Пароль пользователя | 0 ~ 65535 | 0 | ✖ |
| F07.02 | Выбор клавиши функции остановки | 0: клавиша остановки/перезагрузки активируется только при управлении клавишами 1: клавиша остановки/перезагрузки активируется в любом режиме работы | 1 | ✖ |
| F07.03 | Рабочие параметры светодиодного дисплея 1 | 0000–FFFF Bit00: рабочая частота 1 (Hz) Bit01: установка частоты (Hz) Bit02: выходной ток (A) Bit03: выходное напряжение (V) Bit04: отображение эксплуатационной скорости Bit05: выходная мощность (kW) Bit06: выходной крутящий момент (%) Bit07: напряжение на шине (V) Bit08: настройки PID-регулятора Bit09: значение обратной связи PID-регулятора Bit10: статус входного терминала Bit11: статус выходного терминала Bit12: напряжение AI1 (V) Bit13: напряжение AI2 (V) Bit14: напряжение AI3 (V) Bit15: значение счетчика | H.008F | ✖ |

| Код функции | Наименование | Описание (диапазон настройки) | Заводские настройки | Изменяемые |
|-------------|---|--|---------------------|------------|
| F07.04 | Рабочие параметры светодиодного дисплея 2 | 0000–FFFF Bit00: значение длины Bit01: Ступень ПЛК Bit02: установка импульсной частоты (kHz) Bit03: рабочая частота 2 (Hz) Bit04: оставшееся время работы Bit05: напряжение AI1 до регуляции (V) Bit06: напряжение до регуляции (V) Bit07: напряжение AI3 до регуляции (V) Bit08: линейная скорость Bit09: текущее время включенного питания (Hour) Bit10: текущее время работы (Min) Bit11: установка импульсной частоты (Hz) Bit12: значение установки порта Rs485 Bit13: скорость обратной связи энкодера (Hz) Bit14: отображение основной частоты A (Hz) Bit15: отображение вспомогательной частоты B (Hz) | H.0000 | ※ |
| F07.05 | Параметры остановки светодиодного дисплея | 0000–FFFF Bit00: установка частоты (Hz) Bit01: напряжение на шине (V) Bit02: статус входного терминала Bit03: статус выходного терминала Bit04: настройка ПИД-регулятора Bit05: напряжение AI1 (V) Bit06: напряжение AI2 (V) Bit07: напряжение AI3 (V) Bit08: Значение счетчика Bit09: Значение длины Bit10: Ступень ПЛК Bit11: Скорость нагрузки Bit12: Установка импульсной частоты (kHz) | 1 | ※ |

| Код функции | Наименование | Описание (диапазон настройки) | Заводские настройки | Изменяемые |
|-------------------------------------|---|--|---------------------|------------|
| F07.06 | Коэффициент отображения скорости нагрузки | 0.0001 ~ 6.5000 | 1.0000 | ※ |
| F07.07 | Температура радиатора выпрямительного моста | 0.0°C ~ 100.0°C | - | ** |
| F07.08 | Температура радиатора инверторного модуля | 0.0°C ~ 100.0°C | - | ** |
| F07.09 | Версия программного обеспечения | - | - | ** |
| F07.10 | Аккумулятивное время работы | 0h ~ 65535h | - | ** |
| F07.11 | Номер продукта | - | - | ** |
| F07.12 | Количество знаков после запятой при отображении скорости нагрузки | 0: 0 разряд десятичной дроби 1: 1 разряд десятичной дроби 2: 2 разряд десятичной дроби 3: 3 разряд десятичной дроби | 1 | ※ |
| F07.13 | Аккумулятивное время включенного питания | 0h ~ 65535h | - | ** |
| F07.14 | Аккумулятивная потребляемая мощность | 0 ~ 65535 kWh | - | ** |
| Группа F08: Вспомогательные функции | | | | |
| F08.00 | Время ускорения 2 | 0.0s ~ 6500.0s | Зависит от модели | ※ |
| F08.01 | Время торможения 2 | 0.0s ~ 6500.0s | Зависит от модели | ※ |
| F08.02 | Время ускорения 3 | 0.0s ~ 6500.0s | Зависит от модели | ※ |
| F08.03 | Время торможения 3 | 0.0s ~ 6500.0s | Зависит от модели | ※ |
| F08.04 | Время ускорения 4 | 0.0s ~ 6500.0s | Зависит от модели | ※ |
| F08.05 | Время торможения 4 | 0.0s ~ 6500.0s | Зависит от модели | ※ |
| F08.06 | Рабочая частота JOG | 0.00Hz ~ F00.03(макс. частота) | 2.00Hz | ※ |
| F08.07 | Время ускорения JOG | 0.0s ~ 6500.0s | 20.0s | ※ |
| F08.08 | Время торможения JOG | 0.0s ~ 6500.0s | 20.0s | ※ |
| F08.09 | Частота скачка 1 | 0.00Hz ~ F00.03(макс. частота) | 0.00Hz | ※ |
| F08.10 | Частота скачка 2 | 0.00Hz ~ F00.03(макс. частота) | 0.00Hz | ※ |
| F08.11 | Амплитуда частотного скачка | 0.00Hz ~ F00.03(макс. частота) | 0.00Hz | ※ |
| F08.12 | Время зоны нечувствительности прямого/обратного вращения | 0.0s ~ 3000.0s | 0.0s | ※ |
| F08.13 | Обратное регулирование | 0: включено 1: выключено | 0 | ※ |
| F08.14 | Режим работы при установке частоты ниже нижнего предела частоты | 0: разболта на нижнем пределе частоты 1: остановка 2: работа на нулевой скорости | 0 | ※ |

| Код функции | Наименование | Описание (диапазон настройки) | Заводские настройки | Изменения |
|-------------|--|---|---------------------|-----------|
| F08.15 | Временной порог аккумулятивного времени включенного питания | 0h ~ 65000h | 0h | ※ |
| F08.16 | Временной порог аккумулятивного времени работы | 0h ~ 65000h | 0h | ※ |
| F08.17 | Защита при запуске | 0: Нет 1: Да | 0 | ※ |
| F08.18 | Контроль частоты | 0.00Hz 10.00Hz | 0.00Hz | ※ |
| F08.19 | Переключение между двигателями | 0: Двигатель 1 1: Двигатель 2 | 0 | ● |
| F08.20 | Значение определения частоты (FDT1) | 0.00Hz ~ F00.03(макс частота) | 50.00Hz | ※ |
| F08.21 | Гистерезис определения частоты (FDT гистерезис 1) | 0.0% ~ 100.0% (уровень FDT1) | | 5.0% |
| F08.22 | Значение определения частоты (FDT2) | 0.00Hz ~ F00.03(макс частота) | | 50.00Hz |
| F08.23 | Гистерезис определения частоты (FDT гистерезис 2) | 0.0% ~ 100.0%(уровень FDT2 1) | 5.0% | ※ |
| F08.24 | Диапазон определения достигнутой частоты | 0.0% ~ 100.0%(F00.03(макс частота)) | 0.0% | ※ |
| F08.25 | Частота скачка во время ускорения/торможения | 0: выключено 1: включено | 0 | ※ |
| F08.28 | Точка переключения частоты между временем ускорения 1 и временем ускорения 2 | 0.00Hz ~ F00.03(макс частота) | 0.00Hz | ※ |
| F08.29 | Точка переключения частоты между временем торможения 1 и временем торможения 2 | 0.00Hz ~ F00.03(макс частота) | 0.00Hz | ※ |
| F08.30 | Предпочтительный терминал JOG | 0: выключено 1: включено | 0 | ※ |
| F08.31 | Любая частота, которая достигает значения определения 1 | 0.00Hz ~ F00.03(макс частота) | 50.00Hz | ※ |
| F08.32 | Любая частота, которая достигает амплитуды определения 1 | 0.0% ~ 100.0%(F00.03(макс частота)) | 0.0% | ※ |
| F08.33 | Любая частота, которая достигает значения определения 2 | 0.00Hz ~ F00.03(макс частота) | 50.00Hz | ※ |
| F08.34 | Любая частота, которая достигает амплитуды определения 2 | 0.0% ~ 100.0%(F00.03(макс частота)) | 0.0% | ※ |
| F08.35 | Уровень определения нулевого тока | 0.0% ~ 300.0% (рабочий ток двигателя) | 5.0% | ※ |
| F08.36 | Время задержки определения нулевого тока | 0.01s ~ 600.00s | 0.10s | ※ |
| F08.37 | Порог выходного тока перегрузки | 0.0% (не определяется) 0.1%–300.0% (рабочий ток двигателя) | 200.0% | ※ |
| F08.38 | Время задержки определения выходного тока перегрузки | 0.00s ~ 600.00s | 0.00s | ※ |
| F08.39 | Любой ток, достигающий 1 | 0.0% ~ 300.0% (рабочий ток двигателя) | 100.0% | ※ |

| Код функции | Наименование | Описание (диапазон настройки) | Заводские настройки | Изменяемые |
|-------------|---|---|---------------------|------------|
| F08.40 | Амплитуда любого тока, Достигающего значения 1 | 0.0% ~ 300.0% (от рабочего тока двигателя) | 0.0% | ※ |
| F08.41 | Любой ток, достигающий 2 | 0.0% ~ 300.0% (от рабочего тока двигателя) | 100.0% | ※ |
| F08.42 | Амплитуда любого тока, достигающего значения 2 | 0.0% ~ 300.0% (от рабочего тока двигателя) | 0.0% | ※ |
| F08.43 | Функция управления временем | 0: Выключена 1: Включена | 0 | ※ |
| F08.44 | Источник длительности выдержки времени | 0: F08.45 1: аналоговый AI1 2: аналоговый AI2 3: аналоговый AI3 (100% аналогового входа соответствует значению F8.45) | 0 | ※ |
| F08.45 | Длительность выдержки времени | 0.0Min 6500.0Min | 0.0Min | ※ |
| F08.46 | Нижний предел входного напряжения AI1 | 0.00V F08.47 | 3.10V | ※ |
| F08.47 | Верхний предел входного напряжения AI1 | F08.46 10.00V | 6.80V | ※ |
| F08.48 | Температурный порог модуля | 0°C ~ 100°C | 75°C | ※ |
| F08.49 | Управление кулером | 0: Кулер работает во время работы системы 1: Кулер работает постоянно | 0 | ※ |
| F08.50 | Частота активизации | От частоты неактивного состояния (F8.52) до максимальной частоты (F00.03) | 0.00Hz | ※ |
| F08.51 | Время задержки активизации | 0.0s 6500.0s | 0.0s | ※ |
| F08.52 | Частота неактивного состояния | От 0.00 Hz до частоты активизации (F08.50) | 0.00Hz | ※ |
| F08.53 | Время задержки неактивного состояния | 0.0s ~ 6500.0s | 0.0s | ※ |
| F08.54 | Достигнуто время текущей работы | 0.0Min ~ 6500.0Min | 0.0Min | ※ |
| F08.55 | Переключение двухсторонней широтно-импульсной модуляции на верхний предел рабочей частоты | 0.00Hz ~ 15.00Hz | 12.00Hz | ※ |
| F08.56 | Система широтно-импульсной модуляции | 0: асинхронная модуляция 1: синхронная модуляция | 0 | ※ |
| F08.57 | Выбор режима компенсации зоны нечувствительности | 0: без компенсации 1: режим компенсации 1 2: режим компенсации 2 | 1 | ※ |
| F08.58 | Глубина random широтно-импульсной модуляции | 0: random широтно-импульсной модуляции отключен 1 10: глубина random несущей частоты широтно-импульсной модуляции | 0 | ※ |
| F08.59 | Предел быстрого тока | 0: Отключен 1: Включен | 1 | ※ |

| Код функции | Наименование | Описание (диапазон настройки) | Заводские настройки | Изменяемые |
|---|--|--|---------------------|------------|
| F08.60 | Компенсация определения тока | 0 ~ 100 | 5 | ✖ |
| F08.61 | Точка минимального напряжения | 60.0% ~ 140.0% | 100.0% | ✖ |
| F08.62 | Выбор режима оптимизации SVC | 0: без оптимизации 1: режим оптимизации 1 2: режим оптимизации 2 | 1 | ✖ |
| F08.63 | Настройка времени нечувствительной зоны | 100% ~ 200% | 150% | ✖ |
| F08.64 | Точка перенапряжения | 200.0V ~ 2500.0V | Зависит от модели | ✖ |
| Группа F09: Ошибки (неисправности) и защита | | | | |
| F09.00 | Защита от потери фазы входного сигнала | 0: деактивирована 1: активирована | 1 | ✖ |
| F09.01 | Защита от потери фазы выходного сигнала | 0: деактивирована 1: активирована | 1 | ✖ |
| F09.02 | Выбор действия при внезапном отключении питания | 0: Недействителен 1: Торможение 2: Торможение до остановки | 0 | ✖ |
| F09.03 | Время определения напряжения при внезапном отключении питания | 0.00s ~ 100.00s | 0.50s | ✖ |
| F09.04 | Действие определения напряжения при внезапном отключении питания | 60.0% ~ 100.0% (от стандартного напряжения шины) | 80.0% | ✖ |
| F09.05 | Усиленная защита от перенапряжения | 0 ~ 100 | 0 | ✖ |
| F09.06 | Защитное напряжение остановки перенапряжения | 120% ~ 150% | 130% | ✖ |
| F09.07 | Защита от перегрузки по току | 0 ~ 100 | 20 | ✖ |
| F09.08 | Ток защиты остановки перегрузки по току | 100% ~ 200% | 150% | ✖ |
| F09.09 | Выбор сигнализации о перегрузке двигателя | 0: деактивирован 1: активирован | 1 | ✖ |
| F09.10 | Выбор предупреждения о перегрузке двигателя | 0.20 ~ 10.00 | 1.00 | ✖ |
| F09.11 | Время определения предупреждения о перегрузке двигателя | 50% ~ 100% | 80% | ✖ |
| F09.12 | Защита от нулевой нагрузки | 0: деактивирована 1: активирована | 0 | ✖ |
| F09.13 | Уровень определения нулевой нагрузки | 0.0 ~ 100.0% (от номинального тока двигателя) | 10.0% | ✖ |
| F09.14 | Время определения нулевой нагрузки | 0.0 ~ 60.0s | 1.0s | ✖ |
| F09.15 | Значение определения превышения скорости | 0.0% ~ 50.0%(F00.03(макс частота)) | 20.0% | ✖ |

| Код функции | Наименование | Описание (диапазон настройки) | Заводские настройки | Изменяемые |
|-------------|--|--|---------------------|------------|
| F09.16 | Время определения превышения скорости | 0.0 ~ 60.0s | 1.0s | ※ |
| F09.17 | Значение определения слишком большого отклонения скорости | 0.0% ~ 50.0% (F00.03(макс частота)) | 20.0% | ※ |
| F09.18 | Время определения слишком большого отклонения скорости | 0.0s ~ 60.0s | 5.0s | ※ |
| F09.19 | Количество самостоятельных перезапусков при ошибке | 0 ~ 20 | 0 | ※ |
| F09.20 | Временной интервал самостоятельного перезапуска при ошибке | 0.1s ~ 100.0s | 1.0s | ※ |
| F09.21 | Выбор действия защиты от ошибки 1 | Разряд единиц: перегрузка двигателя (E007) 0: плавная остановка 1:остановка согласно режиму остановки 2:продолжение работы Разряд десятков: потеря фазы входной мощности (E012) Разряд сотен: потеря фазы выходной мощности (E013) Разряд тысячных: ошибка внешнего оборудования (E00d) Разряд десятков тысяч: ошибка соединения (E018) | 00000 | ※ |
| F09.22 | Выбор действия защиты от ошибки 2 | Разряд единиц: энкодер/ PG-карта ошибка (E026) 0: плавная остановка Разряд десятков: EEROM ошибка чтения-записи (E021) 0: плавная остановка 1:остановка согласно режиму остановки Разряд сотен: резерв Разряд тысячных: перегрев двигателя (E036) Разряд десятков тысяч: достигнуто суммарное время работы (E020) | 00000 | ※ |
| F09.22 | Выбор действия защиты от ошибки 3 | Разряд единиц: зарезервировано Разряд десятков: зарезервировано Разряд сотен (Достигнуто аккумулятивное время включенного питания (E029) 0: плавная остановка 1: остановка в соответствии с режимом остановки 2: продолжение работы Разряд тысячных: 1: без нагрузки(E030) 2: продолжение работы 0: плавная остановка 1: торможение до остановки 2: продолжать работать на 7% номинальной частоте двигателя и возобновлять работу до набора, если нагрузка восстанавливается | 00000 | ※ |

| Код функции | Наименование | Описание (диапазон настройки) | Заводские настройки | Изменяемые |
|-------------|---|--|---------------------|------------|
| | | Разряд десятков тысяч :во время работы была потеряна связь с ПИД-регулятором (E02E) 0: плавная остановка 1:остановка в соответствии с режимом остановки 2:продолжение работы | | |
| F09.24 | Выбор действия защиты от ошибки 4 | Разряд единиц: слишком большая скорость отклонения (E034) 0:плавная остановка 1:остановка согласно режиму остановки 2:продолжение работы Разряд десятков: превышение скорости двигателя(E035) Разряд сотен: ошибка начального положения (E037) | 000 | ※ |
| F09.26 | Выбор частоты для продолжения работы при ошибке | 0: текущая рабочая частота 1: установка частоты 2: верхний перед частоты 3: нижний предел частоты 4: резервная частота при неисправностях | 0 | ※ |
| F09.27 | Тип текущей ошибки | 0: нет ошибки 1: перегрузка по току во время ускорения (E004) 2: перегрузка по току во время торможения (E005) 3: перегрузка по току при постоянной работе 4: перенапряжение во время ускорения (E002) 5: перенапряжение во время торможения (E00A) 6: перенапряжение во время постоянной работы (E003) 7: недостаточное напряжение (E001) 8: перегрузка двигателя (E007) 9: перегрузка двигателя переменного тока (E008) 10: потеря фазы входной мощности (E012) 11: потеря фазы выходной мощности (E013) 12: перегрев модуля (E00E) 13: перегрузка буферного сопротивления (E014) | - | ● |
| F09.28 | Тип второй ошибки | | - | ● |
| F09.29 | Тип первой ошибки | | - | ● |

| Код функции | Наименование | Описание (диапазон настройки) | Заводские настройки | Изменяемые |
|-------------|---|--|---------------------|------------|
| | | 14: Ошибка контактора (E017) 15: ошибка внешнего оборудования (E00d) 16: ошибка соединения(E018) 17: ошибка определения тока (E015) 18: ошибка самонастройки двигателя (E016) 19: достигнуто время работы (E020) 20: ошибка чтения-записи EEPROM (E00F) 21: короткое замыкание (E023) 22: потеря обратной связи от PID-регулятора во время работы (E02E) 23: Ошибка энкодера/ PG-карты (E026) 24: ошибка аппаратного обеспечения привода переменного тока (E033) 25: достигнуто время нахождения во включенном состоянии (E029) 26: нулевая нагрузка (E030) 27: ошибка предела волнообразного тока (E032) 28: слишком большая скорость для отклонения (E034) 29: переключение двигателя на ошибку во время работы (E038) 30: превышение скорости двигателя (E035) 31: перегрев двигателя (E036) 32: ошибка начального положения (E037) | | |
| F09.30 | Частота при текущей ошибке | - | - | ● |
| F09.31 | Выходной ток при текущей ошибке | - | - | ● |
| F09.32 | Напряжение шины при текущей ошибке | - | - | ● |
| F09.33 | Статус входного терминала при текущей ошибке | - | - | ● |
| F09.34 | Статус выходного терминала при текущей ошибке | - | - | ● |
| F09.35 | Статус привода переменного тока при текущей ошибке | - | - | ● |
| F09.36 | Статус времени во включенном состоянии при текущей ошибке | - | - | ● |
| F09.37 | Статус времени работы при текущей ошибке | - | - | ● |
| F09.38 | Частота при второй ошибке | - | - | ● |
| F09.39 | Выходной ток при второй ошибке | - | - | ● |

| Код функции | Наименование | Описание (диапазон настройки) | Заводские настройки | Изменяемые |
|-------------|---|---|---------------------|------------|
| F09.40 | Напряжение шины при второй ошибке | - | - | ● |
| F09.41 | Статус входного терминала при второй ошибке | - | - | ● |
| F09.42 | Статус выходного терминала при второй ошибке | - | - | ● |
| F09.43 | Статус привода переменного тока при второй ошибке | - | - | ● |
| F09.44 | Время включенного питания при второй ошибке | - | - | ● |
| F09.45 | Время работы при второй ошибке | - | - | ● |
| F09.46 | Частота во время первой ошибки | - | - | ● |
| F09.47 | Выходной ток при первой ошибке | - | - | ● |
| F09.48 | Напряжение на шине при второй ошибке | - | - | ● |
| F09.49 | Статус входного терминала при первой ошибке | - | - | ● |
| F09.50 | Статус выходного терминала при второй ошибке | - | - | ● |
| F09.51 | Статус привода переменного тока при первой ошибке | - | - | ● |
| F09.52 | Время включенного питания при первой ошибке | - | - | ● |
| F09.53 | Время работы при первой ошибке | - | - | ● |
| F09.54 | Короткое замыкание на землю во время включения | 0: деактивировано 1: активировано | 1 | ✖ |
| F09.55 | Действие выходного терминала во время самоперезагрузки | 0: не действует 1: действует | 0 | ✖ |
| F09.56 | Резервная частота при ошибке | 0.0% ~100.0% (100.0% в соответствии с макс частотой) F00.03) | 100.0% | ✖ |
| F09.57 | Тип температурного датчика двигателя | 0: Без температурного датчика 1: PT100 2: PT1000 | 0 | ✖ |
| F09.58 | Порог защиты двигателя от перегрева | 0°C ~ 200°C | 110°C | ✖ |
| F09.59 | Порог предупреждения о перегреве двигателя | 0°C ~ 200°C | 90°C | ✖ |
| F09.60 | Напряжение определения приостановки действия при внезапном отключении питания | F09.04 ~ 100.0% | 90.0% | ✖ |

| Код функции | Наименование | Описание (диапазон настройки) | Заводские настройки | Изменяемые |
|--|---|--|---------------------|------------|
| Группа F10: ПИД-функция управления процессом | | | | |
| F10.00 | Источник настройки ПИД-регулятора | кнопочная панель (F10.01) аналоговый AI1 аналоговый AI2 аналоговый AI3 Импульсная настройка (HDI) Настройка порта RS485 Многоскоростная команда | 0 | ✖ |
| F10.01 | Цифровая настройка ПИД-Регулятора | 0.0 100.0% | 50.0% | ✖ |
| F10.02 | Источник обратной связи ПИД -регулятора | 0: AI1 1: AI2 2: AI3 3: AI1 – AI2 4: Импульсная настройка (HDI) 5: настройка порта s485 6: AI1 + AI2 7: MAX (AI1 , AI2) 8: MIN (AI1 , AI2) | 0 | ✖ |
| F10.03 | Выходная характеристика ПИД-Регулятора | 0 : положительная 1 : отрицательная | 0 | ✖ |
| F10.04 | Диапазон настройки обратной связи ПИД-регулятора | 0 ~ 65535 | 1000 | ✖ |
| F10.05 | Пропорциональный коэффициент Kp1 | 0.0 ~ 100.0 | 20.0 | ✖ |
| F10.06 | Интегральное время Ti1 | 0.01s ~ 10.00s | 2.00s | ✖ |
| F10.07 | Дифференциальное время Td1 | 0.000s ~ 10.000s | 0.000s | ✖ |
| F10.08 | Граничная частота обратного вращения ПИД-регулятора | 0.00 ~ F00.03(макс частота) | 2.00Hz | ✖ |
| F10.09 | Предел отклонения ПИД-регулятора | 0.0% ~ 100.0% | 0.0% | ✖ |
| F10.10 | Дифференциальный предел ПИД-регулятора | 0.00% ~ 100.00% | 0.10% | ✖ |
| F10.11 | Время изменения настроек ПИД-регулятора | 0.00 ~ 650.00s | 0.00s | ✖ |
| F10.12 | Время фильтрации обратной связи ПИД-регулятора | 0.00 ~ 60.00s | 0.00s | ✖ |
| F10.13 | Время выходного фильтра ПИД-регулятора | 0.00 ~ 60.00s | 0.00s | ✖ |
| F10.15 | Пропорциональный коэффициент Kp2 | 0.0 ~ 100.0 | 20.0 | ✖ |

| Код функции | Наименование | Описание (диапазон настройки) | Заводские настройки | Изменяемые |
|-------------|--|---|---------------------|------------|
| F10.16 | Интегральное время Ti2 | 0.01s ~ 10.00s | 2.00s | ✖ |
| F10.17 | Дифференциальное время Td2 | 0.000s ~ 10.000s | 0.000s | ✖ |
| F10.18 | Условие переключения параметров ПИД-регулятора | 0: Без переключения 1: переключения через входной терминал 2: Автоматическое переключение на основании отклонения | 0 | ✖ |
| F10.19 | Отклонение переключения параметров ПИД-регулятора 1 | 0.0% ~ F10.20 | 20.0% | ✖ |
| F10.20 | Отклонение переключения параметров ПИД-регулятора 2 | F10.19 ~ 100.0% | 80.0% | ✖ |
| F10.21 | Начальное значение ПИД-регулятора | 0.0% ~ 100.0% | 0.0% | ✖ |
| F10.22 | Время выдержки начального значения ПИД-регулятора | 0.00 ~ 650.00s | 0.00s | ✖ |
| F10.23 | Максимальное отклонение между двумя выходами ПИД-регулятора в прямом направлении | 0.00% ~ 100.00% | 1.00% | ✖ |
| F10.24 | Максимальное отклонение между двумя выходами ПИД-регулятора в обратном направлении | 0.00% ~ 100.00% | 1.00% | ✖ |
| F10.25 | Интегральное свойство ПИД-регулятора | Разряд единиц :интегральное разделение 0: недействительно 1: действительно Разряд десятков :останавливать ли интегральную работу при достижении предела выходным значением 0: Продолжать работу 1: Остановить работу | 00 | ✖ |
| F10.26 | Значение определения потери обратной связи ПИД-регулятора | 0.0%: Без определения потери обратной связи 0.1%–100.0% | 0.0% | ✖ |
| F10.27 | Время определения потери обратной связи ПИД-регулятора | 0.0s ~ 20.0s | 0.0s | ✖ |
| F10.28 | Работа ПИД-регулятора при остановке | 0: Отсутствие потери работы ПИД-регулятора при остановке 1: Работа ПИД-регулятора при остановке | 0 | ✖ |

| Код функции | Наименование | Описание (диапазон настройки) | Заводские настройки | Изменяемые |
|---|--|--|---------------------|------------|
| Группа F11: Частота колебаний, фиксированная длина и счетчик | | | | |
| F11.00 | Режим настройки частоты колебаний | 0: относительно центральной частоты 1: относительно максимальной частоты | 0 | ✗ |
| F11.01 | Амплитуда частоты колебаний | 0.0% ~ 100.0% | 0.0% | ✗ |
| F11.02 | Амплитуда скачков частоты | 0.0% ~ 50.0% | 0.0% | ✗ |
| F11.03 | Цикл частоты колебаний | 0.1s ~ 3000.0s | 10.0s | ✗ |
| F11.04 | Коэффициент времени выхода треугольной волны в рабочий режим | 0.1% ~ 100.0% | 50.0% | ✗ |
| F11.05 | Установлена длина | 0m ~ 65535m | 1000m | ✗ |
| F11.06 | Фактическая длина | 0m ~ 65535m | 0m | ✗ |
| F11.07 | Количество импульсов на 1 м | 0.1 ~ 6553.5 | 100.0 | ✗ |
| F11.08 | Установленное значение счетчика | 1 ~ 65535 | 1000 | ✗ |
| F11.09 | Обозначенное значение счетчика | 1 ~ 65535 | 1000 | ✗ |
| Группа F12: Функции простого ПЛК и многоскоростное управление | | | | |
| F12.00 | Режим работы простого ПЛК | 0: Остановка после прохождения приводом переменного тока 1 цикла 1: Сохранение конечных значений после прохождения приводом переменного тока 1 цикла 2: Повторение после прохождения приводом переменного тока 1 цикла | 0 | ✗ |
| F12.01 | Выбор настроек сохранения параметров простого ПЛК | Разряд единиц : Устойчивый против сбоя питания 0: Нет 1: Да Разряд десятков : Устойчивый против остановки 0: Нет 1: Да | 00 | ✗ |
| F12.02 | Мульти-скорость 0 | -100.0% ~ 100.0% | 0.0% | ✗ |
| F12.03 | Мульти-скорость 1 | -100.0% ~ 100.0% | 0.0% | ✗ |
| F12.04 | Мульти-скорость 2 | -100.0% ~ 100.0% | 0.0% | ✗ |
| F12.05 | Мульти-скорость 3 | -100.0% ~ 100.0% | 0.0% | ✗ |
| F12.06 | Мульти-скорость 4 | -100.0% ~ 100.0% | 0.0% | ✗ |
| F12.07 | Мульти-скорость 5 | -100.0% ~ 100.0% | 0.0% | ✗ |
| F12.08 | Мульти-скорость 6 | -100.0% ~ 100.0% | 0.0% | ✗ |
| F12.09 | Мульти-скорость 7 | -100.0% ~ 100.0% | 0.0% | ✗ |

| Код функции | Наименование | Описание (диапазон настройки) | Заводские настройки | Изменяемые |
|-------------|--|-------------------------------|---------------------|------------|
| F12.10 | Мульти-скорость 8 | -100.0% ~ 100.0% | 0.0% | ✖ |
| F12.11 | Мульти-скорость 9 | -100.0% ~ 100.0% | 0.0% | ✖ |
| F12.12 | Мульти-скорость 10 | -100.0% ~ 100.0% | 0.0% | ✖ |
| F12.13 | Мульти-скорость 11 | -100.0% ~ 100.0% | 0.0% | ✖ |
| F12.14 | Мульти-скорость 12 | -100.0% ~ 100.0% | 0.0% | ✖ |
| F12.15 | Мульти-скорость 13 | -100.0% ~ 100.0% | 0.0% | ✖ |
| F12.16 | Мульти-скорость 14 | -100.0% ~ 100.0% | 0.0% | ✖ |
| F12.17 | Мульти-скорость 15 | - 100.0% ~ 100.0% | 0.0% | ✖ |
| F12.18 | Время работы простого ПЛК на мульти-скорости 0 | 0.0s(h) ~ 6500.0s(h) | 0.0s(h) | ✖ |
| F12.19 | Время ускорения/торможения простого ПЛК на мульти-скорости 0 | 0 ~ 3 | 0 | ✖ |
| F12.20 | Время работы простого ПЛК на мульти-скорости 1 | 0.0s(h) ~ 6500.0s(h) | 0.0s(h) | ✖ |
| F12.21 | Время ускорения/торможения простого ПЛК на мульти-скорости 1 | 0 ~ 3 | 0 | ✖ |
| F12.22 | Время работы простого ПЛК на мульти-скорости 2 | 0.0s(h) ~ 6500.0s(h) | 0.0s(h) | ✖ |
| F12.23 | Время ускорения/торможения простого ПЛК на мульти-скорости 2 | 0 ~ 3 | 0 | ✖ |
| F12.24 | Время работы простого ПЛК на мульти-скорости 3 | 0.0s(h) ~ 6500.0s(h) | 0.0s(h) | ✖ |
| F12.25 | Время ускорения/торможения простого ПЛК на мульти-скорости 3 | 0 ~ 3 | 0 | ✖ |
| F12.26 | Время работы простого ПЛК на мульти-скорости 4 | 0.0s(h) ~ 6500.0s(h) | 0.0s(h) | ✖ |
| F12.27 | Время ускорения/торможения простого ПЛК на мульти-скорости 4 | 0 ~ 3 | 0 | ✖ |
| F12.28 | Время работы простого ПЛК на мульти-скорости 5 | 0.0s(h) ~ 6500.0s(h) | 0.0s(h) | ✖ |
| F12.29 | Время ускорения/торможения простого ПЛК на мульти-скорости 5 | 0 ~ 3 | 0 | ✖ |
| F12.30 | Время работы простого ПЛК на мульти-скорости 6 | 0.0s(h) ~ 6500.0s(h) | 0.0s(h) | ✖ |
| F12.31 | Время ускорения/торможения простого ПЛК на мульти-скорости 6 | 0 ~ 3 | 0 | ✖ |
| F12.32 | Время работы простого ПЛК на мульти-скорости 7 | 0.0s(h) ~ 6500.0s(h) | 0.0s(h) | ✖ |

| Код функции | Наименование | Описание (диапазон настройки) | Заводские настройки | Изменяемые |
|-------------|---|-------------------------------|---------------------|------------|
| F12.33 | Время ускорения/торможения простого ПЛК на мульти-скорости 7 | 0 ~ 3 | 0 | ✖ |
| F12.34 | Время работы простого ПЛК на мульти-скорости 8 | 0.0s(h) ~ 6500.0s(h) | 0.0s(h) | ✖ |
| F12.35 | Время ускорения/торможения простого ПЛК на мульти-скорости 8 | 0 ~ 3 | 0 | ✖ |
| F12.36 | Время работы простого ПЛК на мульти-скорости 9 | 0.0s(h) ~ 6500.0s(h) | 0.0s(h) | ✖ |
| F12.37 | Время ускорения/торможения простого ПЛК на мульти-скорости 9 | 0 ~ 3 | 0 | ✖ |
| F12.38 | Время работы простого ПЛК на мульти-скорости 10 | 0.0s(h) ~ 6500.0s(h) | 0.0s(h) | ✖ |
| F12.39 | Время ускорения/торможения простого ПЛК на мульти-скорости 10 | 0 ~ 3 | 0 | ✖ |
| F12.40 | Время работы простого ПЛК на мульти-скорости 11 | 0.0s(h) ~ 6500.0s(h) | 0.0s(h) | ✖ |
| F12.41 | Время ускорения/торможения простого ПЛК на мульти-скорости 11 | 0 ~ 3 | 0 | ✖ |
| F12.42 | Время работы простого ПЛК на мульти-скорости 12 | 0.0s(h) ~ 6500.0s(h) | 0.0s(h) | ✖ |
| F12.43 | Время ускорения/торможения простого ПЛК на мульти-скорости 12 | 0 ~ 3 | 0 | ✖ |
| F12.44 | Время работы простого ПЛК на мульти-скорости 13 | 0.0s(h) ~ 6500.0s(h) | 0.0s(h) | ✖ |
| F12.45 | Время ускорения/торможения простого ПЛК на мульти-скорости 13 | 0 ~ 3 | 0 | ✖ |
| F12.46 | Время работы простого ПЛК на мульти-скорости 14 | 0.0s(h) ~ 6500.0s(h) | 0.0s(h) | ✖ |
| F12.47 | Время ускорения/торможения простого ПЛК на мульти-скорости 14 | 0 ~ 3 | 0 | ✖ |
| F12.48 | Время работы простого ПЛК на мульти-скорости 15 | 0.0s(h) ~ 6500.0s(h) | 0.0s(h) | ✖ |
| F12.49 | Время ускорения/торможения простого ПЛК на мульти-скорости 15 | 0 ~ 3 | 0 | ✖ |
| F12.50 | Единица измерения мульти-скрости | 0: s (секунда) 1:h (час) | 0 | ✖ |

| Код функции | Наименование | Описание (диапазон настройки) | Заводские настройки | Изменяемые |
|-----------------------------|--------------------------------|---|---------------------|------------|
| F12.51 | Источник мульти-скорости 0 | 0: Устанавливается путем F12.02 1: AI1 2: AI2 3: AI3 4: Импульсная установка 5: PID 6: Установка частоты с помощью кнопочной панели (F00.10), модифицированный ВВЕРХ/ВНИЗ | 0 | ✖ |
| Группа F13: Параметры связи | | | | |
| F13.00 | Локальный адрес | 1 ~ 247 , 0 – широковещательный адрес | 1 | ✖ |
| F13.01 | Скорость передачи данных | 0: 300BPS 1: 600BPS 2: 1200BPS 3: 2400BPS 4: 4800BPS 5: 9600BPS 6: 19200BPS 7: 38400BPS 8: 57600BPS 9: 115200BPS | 5 | ✖ |
| F13.02 | Формат данных | 0: Без проверки, формат данных (8,N,2) 1: Проверка по четности, формат данных (8,E,1) 2: Проверка по нечетности, формат данных (8,O,1) 3: Формат данных (8,N,1) | 3 | ✖ |
| F13.03 | Задержка ответа | 0ms ~ 20ms | 20 | ✖ |
| F13.04 | Срок ожидания передачи данных | 0.0 (invalid) , 0.1s ~ 60.0s | 0.0 | ✖ |
| F13.05 | Выбор протокола Modbus | 0: Нестандартный протокол Modbus 1: Стандартный протокол Modbus | 1 | ✖ |
| F13.06 | Цена разряда считывания данных | 0: 0.01A 1: 0.1A | 0 | ✖ |

| Код функции | Наименование | Описание (диапазон настройки) | Заводские настройки | Изменяемые |
|-----------------------------------|---|--|---------------------|------------|
| Группа F15: Параметры двигателя 2 | | | | |
| F15.00 | Выбор типа двигателя | 0: Обыкновенный асинхронный двигатель 1: асинхронный двигатель переменной частоты | 0 | ● |
| F15.01 | Номинальная мощность двигателя | 0.1kW ~ 1000.0kW | Зависит от модели | ● |
| F15.02 | Номинальная частоты двигателя | 0.01Hz ~ F00.03(макс частота) | Зависит от модели | ● |
| F15.03 | Номинальная скорость вращения двигателя | 1rpm ~ 65535rpm | Зависит от модели | ● |
| F15.04 | Номинальное напряжение двигателя | 1V ~ 2000V | Зависит от модели | ● |
| F15.05 | Номинальный ток двигателя | 0.01A ~ 655.35A (мощность привода переменного тока $\leq 55kW$) 0.1A ~ 6553.5A (мощность привода переменного тока $> 55kW$) | Зависит от модели | ● |
| F15.06 | Сопротивление статора | 0.001 Ω ~ 65.535 Ω (мощность привода переменного тока $\leq 55kW$) 0.0001 Ω ~ 6.5535 Ω мощность привода переменного тока $> 55kW$) | Зависит от модели | ● |
| F15.07 | Сопротивление ротора | 0.001 Ω ~ 65.535 Ω (мощность привода переменного тока $\leq 55kW$) 0.0001 Ω ~ 6.5535 Ω (мощность привода переменного тока $> 55kW$) | Зависит от модели | ● |
| F15.08 | Индуктивное сопротивление рассеяния | 0.01mH ~ 655.35mH (мощность привода переменного тока $\leq 55kW$) 0.001mH ~ 65.535mH (мощность привода переменного тока $> 55kW$) | Зависит от модели | ● |
| F15.09 | Взаимное индуктивное сопротивление | 0.1mH ~ 6553.5mH (мощность привода переменного тока $\leq 55kW$) 0.01mH ~ 655.35mH (мощность привода переменного тока $> 55kW$) | Зависит от модели | ● |
| F15.10 | Ток при отсутствии нагрузки | 0.01A ~ F15.05 (мощность привода переменного тока $\leq 55kW$) 0.1A ~ F15.05 (мощность привода переменного тока $> 55kW$) | Зависит от модели | ● |

| Код функции | Наименование | Описание (диапазон настройки) | Заводские настройки | Изменяемые |
|-------------|---|--|---------------------|------------|
| F15.27 | Тип энкодера | 0: инкрементальный энкодер ABZ 1: инкрементальный энкодер UVW | 0 | • |
| F15.28 | Выбор PG-карты | 0: QEP1 | 0 | • |
| F15.29 | Количество импульсов энкодера на 1 оборот | 1 ~ 65535 | 2500 | • |
| F15.30 | Последовательность фаз А, В инкрементального энкодера ABZ | 0: Прямая 1: Обратная | 0 | • |
| F15.31 | Угол установки энкодера | 0.0 ~ 359.9° | 0.0° | • |
| F15.32 | Последовательность фаз U, V, W энкодера UVW | 0: Прямая 1: Обратная | 0 | • |
| F15.33 | Угловое смещение энкодера UVW | 0.0 ~ 359.9° | 0.0° | • |
| F15.36 | Время определения ошибки повреждения провода энкодера | 0.0: отсутствие действий 0.1s ~ 10.0s | 0.0 | • |
| F15.37 | Выбор самообучения | 0: Без самообучения 1: Статическое самообучение асинхронного двигателя 2: Динамическое самообучение асинхронного двигателя | 0 | • |
| F15.38 | Пропорциональный коэффициент контура скорости 1 | 1 ~ 100 | 30 | ✕ |
| F15.39 | Интегральное время контура скорости 1 | 0.01s ~ 10.00s | 0.50s | ✕ |
| F15.40 | Частота переключения 1 | 0.00 ~ F15.43 | 5.00Hz | ✕ |
| F15.41 | Пропорциональный коэффициент контура скорости 2 | 1 ~ 100 | 20 | ✕ |
| F15.42 | Интегральное время контура скорости 2 | 0.01s ~ 10.00s | 1.00s | ✕ |
| F15.43 | Частота переключения 2 | F15.40 ~ F00.03(макс. частота) | 10.00Hz | ✕ |
| F15.44 | Коэффициент смещения векторного управления | 50% ~ 200% | 100% | ✕ |
| F15.45 | Постоянная времени фильтра контура скорости | 0.000s ~ 0.100s | 0.000s | ✕ |
| F15.46 | Коэффициент перевозбуждения векторного управления | 0 ~ 200 | 64 | ✕ |

| Код функции | Наименование | Описание (диапазон настройки) | Заводские настройки | Изменяемые |
|-------------|---|---|---------------------|------------|
| F15.47 | Источник верхнего предела крутящего момента в режиме управления скоростью | 0: F15.48 1: AI1 2: AI2 3: AI3 4: Импульсная настройка (HDI) 5: порт Rs485 6: MIN(AI1,AI2) 7: MIN(AI1,AI2) | 0 | ※ |
| F15.48 | Цифровая установка верхнего предела крутящего момента в режиме управления скоростью | 0.0% ~ 200.0% | 150.0% | ※ |
| F15.51 | Пропорциональный коэффициент настройки перевозбуждения | 0 ~ 60000 | 2000 | ※ |
| F15.52 | Интегральный коэффициент настройки перевозбуждения | 0 ~ 60000 | 1300 | ※ |
| F15.53 | Пропорциональный коэффициент настройки перевозбуждения | 0 ~ 60000 | 2000 | ※ |
| F15.54 | Интегральный коэффициент настройки перевозбуждения | 0 ~ 60000 | 1300 | ※ |
| F15.55 | Интегральное свойство контура скорости | Разряд единиц: интегральное разделение 0: отключено 1: включено | 0 | ※ |
| F15.61 | Режим управления двигателем 2 | 0: векторное управление без обратной связи 1: векторное управление с обратной связью 2: управление напряжением / частотой | 0 | ● |
| F15.62 | Время ускорения / торможения двигателя 2 | 0: Такое же как у двигателя 1 1: Время ускорения / торможения 1 2: Время ускорения / торможения 2 3: Время ускорения / торможения 3 4: Время ускорения / торможения 4 | 0 | ※ |
| F15.63 | Увеличение крутящего момента двигателя 2 | 0.0%: Автоматическое увеличение крутящего момента 0.1%–30.0% | Зависит от модели | ※ |
| F15.65 | Коэффициент гашения колебаний двигателя 2 | 0 ~ 100 | Зависит от модели | ※ |